

ZMLUVNÉ DOJEDNANIA PRE POISTENIE ZODPOVEDNOSTI TRANSITSAFE

ČLÁNOK 1 ÚVODNÉ USTANOVENIA

Pre poistenie zodpovednosti TransitSafe, ktoré dojednáva spoločnosť KOOPE-RATIVA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group (ďalej len „poisťovňa“), platia príslušné ustanovenia zákona 40/1964 Zb. Občiansky zákonník (ďalej len „OZ“), Všeobecné poistné podmienky pre poistenie zodpovednosti za škodu právnických osôb a podnikajúcich fyzických osôb (ďalej len „VPP ZP 2020“), zmluvné dojednania ZD TS 2024 (ďalej len „ZD TS 2024“) a zvláštne dojednania, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou poistnej zmluvy.

Ak ustanovenia ZD TS 2024 upravujú konkrétny vzťah medzi poisťovňou, poistníkom a poisteným odlišne od VPP ZP 2020, majú ustanovenia ZD TS 2024 v tejto časti prednosť pred ustanoveniami VPP ZP 2020 za podmienky, ak by sa použitie oboch ustanovení vzájomne vylučovalo. Ustanovenia ZD TS 2024 a VPP ZP 2020, ktoré si neodporujú platia popri sebe.

ČLÁNOK 2 VÝKLAD POJMOV

1. **Cenné predmety** – za cenné predmety sa považujú:
 - a) drahé kovy, perly, drahokamy a predmety z nich vyrobené,
 - b) drobné luxusné predmety, ktorých hodnota presahuje 500 Eur za jeden kus (hodinky, plniace pera, okuliare a pod.); za cenné predmety sa nepovažuje elektronika.
2. **Cestné vozidlo** – motorové vozidlo a prípojné vozidlo.
3. **Dohoda ADR** – je Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí publikovaná Vyhláškou ministra zahraničných vecí č. 64/1987 Zb. o Európskej dohode o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR).
4. **Dohovor CMR** – Dohovor o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave uverejnený vyhláškou Ministerstva zahraničných vecí č. 11/1975 Zb. o Dohovore o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR)
5. **Dokumentácia** – dokumentáciou sa rozumie:
 - a) písomnosti, plány, obchodné knihy a obdobná dokumentácia, kartotéky, výkresy,
 - b) nosiče dát a záznamy na nich uložené.
6. **Doprava, preprava** – premiestňovanie zásielky motorovým vozidlom z miesta odoslania do miesta určenia. Začína od okamihu začiatku nakladky zásielky poisteným na prepravu, pokračuje uvedením motorového vozidla do pohybu za účelom prepravy zásielky a trvá až do vydania zásielky príjemcovi, pričom vydanie zásielky je okamih ukončenia vykládky zásielky poisteným na mieste určenia uvedenom v nákladnom/náložnom liste alebo v colnom sklade.
7. **Dovozné** – cena za prepravu zásielky určená tarifikou alebo dohodou.
8. **Európa** – územie v geografickom význame.
9. **Finančné prostriedky:**
 - a) peniaze, t. j. platné tuzemské aj cudzozemské bankovky a mince,
 - b) ceniny, t. j. poštové známky, kolký, žreby, lístky a kupóny MHD, dobijacie kupóny do mobilných telefónov, diaľničné známky, stravné lístky a pod.,
 - c) platobné karty a iné obdobné dokumenty, cenné papiere, vkladné a šekové knižky.
10. **Kabotáž** – vykonávanie osobnej alebo cestnej nákladnej dopravy medzi dvomi miestami na území štátu uvedeného v poistnej zmluve dopravcom, ktorý v ňom nemá trvalé bydlisko (fyzická osoba) alebo sídlo (právnická osoba).
11. **Krádež** – neoprávnené zmocnenie sa zásielky alebo jej časti, pri ktorej

páchateľ preukázateľným spôsobom prekonal prekážku chrániacu zásielku.

12. **Motorové vozidlo** – je akýkoľvek pozemný dopravný prostriedok s vlastným pohonom, prívies alebo náves (vrátane akéhokoľvek zariadenia na ních pripojeného), ktoré je používané alebo je určené na používanie na pozemných komunikáciách.
13. **Nespôsobilé vozidlo** – cestné vozidlo, ktoré nie je schválené na prevádzku v cestnej premávke, alebo nie je spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke alebo nie je technicky spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke.
14. **Nevhodné cestné vozidlo** – cestné vozidlo, ktoré svojimi úžitkovými vlastnosťami alebo technickými parametrami nezodpovedá druhu prepravovanej zásielky, klimatickým alebo atmosférickým vplyvom, ktoré môžu pôsobiť na prepravovanú zásielku.
15. **Obal zásielky** – je ochranný materiál na prepravovanej zásielke, ktorý sa používa na balenie tovaru, jeho ochranu, manipuláciu s ním. Plní ochrannú funkciu tzn., že zabraňuje poškodeniu, zničeniu tovaru pri preprave, manipulácii, pri skladovaní, kde prichádza k otrasom, nárazom, tlakovému namáhaniu a iným vplyvom, ktoré spôsobujú deformáciu tovaru. Chráni taktiež tovar pred znížením kvality a znížením zdravotníckej a hygienickej nezávadnosti, pred zvlhnutím a vysychaním, chemickým znehodnotením, chuťovými a pachovými zmenami, ktoré môžu vzniknúť pri spoločnej preprave alebo skladovaní tovarov, a ktoré podľa predpisov nesmú prísť do vzájomného styku.
16. **Odosiateľ** – fyzická alebo právnická osoba, ktorá uzaviera s dopravcom prepravnú zmluvu.
17. **Poistený** – cestný dopravca uvedený v poistnej zmluve, ktorý vykonáva cestnú nákladnú dopravu za odplatu, v rámci svojej podnikateľskej činnosti a je zároveň držiteľom zodpovedajúceho oprávnenia.
18. **Poistník** – je fyzická osoba podnikateľ alebo právnická osoba, ktorá uzavrela s poisťovňou poistnú zmluvu.
19. **Prepravný doklad** – prepravný alebo dodací list, náložný list, nákladný list CMR, spĺňajúci všetky náležitosti podľa všeobecne záväzných právnych predpisov a potvrdený dopravcom aj odosiateľom.
20. **Prijemca** – fyzická alebo právnická osoba, ktorej je zásielka podľa prepravnej zmluvy určená.
21. **Skladovanie v priebehu prepravy** – znamená skladovanie prepravovaných vecí, ktoré je nutné a obvyklé z dôvodu preloženia prepravovanej veci, vybavenia formalít týkajúcich sa dopravy a pod.
22. **Strata** – zánik možnosti s vecou nakladať, hmotne disponovať so zásielkou.
23. **Strážené parkovisko** – priestor (areál) určený na parkovanie nákladných motorových vozidiel, ktorý je celý oplotený a nepretržite 24 hodín monitorovaný kamerovým systémom alebo 24 hodín denne strážený bezpečnostnou službou; pričom vstupná a výstupná brána areálu musí byť 24 hodín denne kontrolovaná osobou oprávnenou vykonávať fyzickú ochranu a táto osoba má možnosť spojiť sa prostredníctvom mobilného telefónu alebo vysielacky s operačným strediskom strážnej služby alebo s policajným zborom. Vstupná a výstupná brána areálu musí byť zabezpečená tak, aby sa zabránilo svojvoľnému vjazdu a výjazdu z tohto areálu.
24. **Škoda na zásielke** – skutočná škoda spôsobená poškodením, krádežou alebo stratou prepravovanej zásielky alebo jej časti.
25. **Štáty bývalého ZSSR** – Arménsko, Azerbajdžan, Bielorusko, Gruzínsko, Kazachstan, Kirgizsko, Moldavsko, Ruská federácia, Tadžikistan, Turkmenisko, Ukrajina, Uzbekistan (územie, na ktorom sa rozprestieral Zväz sovietskych socialistických republík do jeho zániku v októbri 1991), nevzťahuje sa na Estónsko, Litvu a Lotyšsko.

26. **Územie SR** - geografické územie Slovenskej republiky.
27. **Veci umelecké, historické alebo zberateľské hodnoty sú:**
- veci umeleckej hodnoty (obrazy, grafické a sochárske diela, výrobky zo skla, keramiky a porcelánu, ručne viazané koberce, gobelíny a pod.), ktorých hodnota nie je daná iba výrobnými nákladmi, ale aj umeleckou kvalitou a autorom diela,
 - veci historickej hodnoty, t. j. veci, ktorých hodnota je daná tým, že majú vzťah k histórii, historickej osobe či udalosti a pod.,
 - starožitnosti, t. j. veci spravidla staršie ako 100 rokov, ktoré majú taktiež umeleckú hodnotu, prípadne charakter unikátu,
 - zbierky.
28. **Vhodné vozidlo** - cestné vozidlo, ktoré svojimi úžitkovými vlastnosťami alebo technickými parametrami zodpovedá druhu prepravovanej zásielky alebo klimatickým alebo atmosférickým vplyvom, ktoré môžu na prepravovanú zásielku pôsobiť.
29. **Zabezpečovacie zariadenie proti krádeži** - mechanické zabezpečovacie zariadenie (odnímateľné alebo pevne spojené s vozidlom napr. trezorový zámok) alebo imobilizér alebo elektronické zabezpečovacie zariadenie (el. poplachový systém alebo el. vyhľadávací systém).
30. **Zmluvný dopravca** - dopravca s platným oprávnením na vykonávanie činnosti cestného dopravcu s ktorým poistený priamo uzatvoril zmluvu o preprave veci a ktorý prepravu zásielky skutočne vykonal.
31. **Zásielka** - hmotné huteľné veci, ktoré poistený prevzal za účelom ich prepravy ako nákladu cestným vozidlom.
32. **Zachraňovacie náklady** - sú účelne a preukázateľne vynaložené náklady na to, aby bezprostredne hroziaca škodová udalosť bola odvrátená, prípadne aby sa zabránilo zväčšeniu jej následkov. Výška zachraňovacích nákladov však nesmie byť zjavne neprimeraná škode, ktorá sa má zmenšiť alebo odvrátiť.

ČLÁNOK 3 PREDMET

- Poistenie sa vzťahuje na zodpovednosť poisteného za škodu spôsobenú počas prepravy:
 - na zásielke prepravovanej na základe prepravnej zmluvy vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave na území SR,
 - na zásielke prepravovanej na základe prepravnej zmluvy v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave,
 - na zásielke prepravovanej na základe prepravnej zmluvy pre vnútroštátnu cestnú nákladnú dopravu na inom území ako SR (kabotáž), ak je v poistnej zmluve toto poistenie dojednané.

ČLÁNOK 4 ROZSAH POISTENIA

- Poistenie sa vzťahuje na povinnosť nahradiť škodu vzniknutú na zásielke:
 - podľa právnych predpisov platných v Slovenskej republike,
 - podľa Dohovoru o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (ďalej len „Dohovor CMR“)
 - podľa všeobecne záväzného právneho predpisu štátu, na území ktorého došlo ku škodovej udalosti počas výkonu kabotáže.

ČLÁNOK 5 ÚZEMNÁ PLATNOSŤ

- Poistenie vnútroštátnej cestnej nákladnej dopravy sa vzťahuje na poistnú udalosť, ktorá nastala počas prepravy uskutočňovanej na území SR.
- Poistenie medzinárodnej cestnej nákladnej dopravy sa vzťahuje na poistnú udalosť, pri ktorých škoda vznikne na území štátov dohodnutých v poistnej zmluve, konkrétne na území členských štátov Európskej únie, Lichtenštajnska, Nórska, Švajčiarska, Veľkej Británie, Srbska, Čiernej Hory, Bosny a Hercegoviny, Severného Macedónska, Albánska a európskej časti územia Turecka.
- Pri poistení kabotáže sa poistenie vzťahuje na poistnú udalosť, ktorá

nastala počas prepravy na území členských štátov Európskej únie, Lichtenštajnska, Nórska, Švajčiarska, Veľkej Británie, Srbska, Čiernej Hory, Bosny a Hercegoviny, Severného Macedónska, Albánska a európskej časti územia Turecka.

ČLÁNOK 6 POISTNÁ SUMA, POISTNÉ A SPOLUÚČASŤ

- Poistnú sumu stanovuje poistník, alebo poistený.
- Poistná suma je uvedená v poistnej zmluve.
- Výška poistného musí byť uvedená v poistnej zmluve.
- Výška spoluúčasti je uvedená v poistnej zmluve.

ČLÁNOK 7 VÝLUKY Z POISTENIA

- Okrem výluk stanovených v čl. III ods. 2 a 3 VPP ZP 2020 sa poistenie nevzťahuje ani na zodpovednosť za škodu spôsobenú:
 - v súvislosti s činnosťou poisteného, ktorú vykonáva neoprávnené,
 - v dôsledku manipulácie, nakládky alebo vykládky zásielky odosielateľom, príjemcom alebo osobami konajúcimi za odosielateľa alebo príjemcu,
 - chybajúcim, chybným alebo nedostatočným obalom zásielky,
 - pred dňom začiatku poistenia,,
 - použitím nevhodného, technicky nespôsobilého cestného vozidla, alebo ktoré nie je presne špecifikované v poistnej zmluve,
 - nedodržaním podmienky dohodnutej v objednávke prepravy (zmluvná zodpovednosť), napr. presne dojednanú trasu, hraničný prechod, odparkovanie cestného vozidla (napr. na celý víkend pred domovým vodiča alebo na nestráženom parkovisku) hoci mal vodič s vozidlom začať prepravu,
 - nevhodným skladovaním zásielky (napr. s ohľadom na pôsobenie atmosférického tepla alebo chladu),
 - prírodnou povahou určitej zásielky, pre ktorú podlieha úplnej alebo čiastočnej strate, skaze alebo poškodeniu, najmä hrdzou, oxidáciou, lomom, vnútorným kazením, plesňou, vysychaním, zmenou farby,
 - na životnom prostredí, najmä v dôsledku rozptylu, vypustenia alebo úniku výparov, pár, sadzí, dymu, kyselín, žieravín, jedovatých chemikálií, jedovatých kvapalín a plynov, odpadových látok alebo iných chemických látok alebo znečisťujúcich látok do zeme, atmosféry alebo do akéhokoľvek vodného toku alebo vodnej nádrže. Poistenie sa nevzťahuje ani na akékoľvek náklady vynaložené v súvislosti so zabránením škôd na životnom prostredí,
 - tlakovými vlnami v dôsledku prevádzky lietadiel,
 - z dôvodu prekročenia dodacej lehoty s výnimkou nárokov na náhradu škody vzniknutej na zásielke,
 - na zásielke skladovanej v priebehu dopravy poisteným alebo na základe jeho pokynu, ak škoda na zásielke nastala po desiatom dni skladovania,
 - zadržaním zásielky na to oprávneným subjektom,
 - vydaním zásielky inému príjemcovi ako určenému odosielateľom,
 - v dôsledku porušenia právnej povinnosti alebo inej právnej skutočnosti, o ktoré poistený v čase uzavretia poistnej zmluvy vedel alebo s prihliadnutím na všetky okolnosti mohol vedieť, vyššou mocou (vis maior),
 - po uplynutí reklamačnej doby stanovenej v čl. 30 Dohovoru CMR,
 - pri preprave nebezpečných vecí vykonávanej v rozpore s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi a v rozpore s Dohodou ADR,
 - v dôsledku porušenia colných alebo deklaračných predpisov, vzniknutú v súvislosti s karnetmi TIR,
 - lúpežou alebo vydieraním,
 - krádežou zásielky bez stóp násilného vlámania,
 - triedením, testovaním, prebaľovaním, čistením poškodenej zásiel-

- ky a pod. činnosti, ak ich vynaloženie nebude plniť funkciu zachraňovacích nákladov,
- w) vodičom, bez platného vodičského oprávnenia,
 - x) vodičom poisteného, ktorý bol pod vplyvom alkoholu alebo návykovej, psychotropnej látky, jedu alebo prekursoru alebo lieku označeného varovným symbolom,
 - y) vodičom, ktorý neoprávnene opustil miesto nehody,
 - z) na živote a zdraví, na veci s výnimkou prepravovanej zásielky,
 - aa) počas kabotáže vykonanej v rozpore so všeobecne záväznými predpismi týkajúcimi sa výkonu takejto prepravy vrátane predpisov štátu, na území ktorého sa preprava vykonáva.
2. Ak nie je dohodnuté inak, poistenie sa nevzťahuje na povinnosť nahradiť škodu vzniknutú na:
 - a) finančných prostriedkoch, cenných predmetoch a veciach umeleckej, historickej alebo zberateľskej hodnoty,
 - b) dokumentácii,
 - c) ojazdených a havarovaných vozidlách,
 - d) výbušnínach a traskavinách,
 - e) sťahovaných veciach pri sťahovaní bytu, kancelárie, obchodného závodu a pod. a veciach osobnej potreby,
 - f) zvieratách alebo rastlinách,
 - g) tabakových výrobkov,
 - h) spôsobenú hmyzom alebo hlodavcami.
 3. Ak nie je dohodnuté inak, poistenie sa nevzťahuje na povinnosť nahradiť škodu vzniknutú na zásielke:
 - a) podľa článku 24. a 26. Dohovoru CMR,
 - b) dopravovanej cestným dopravcom, ktorého oprávnenie na prevádzkovanie cestnej nákladnej dopravy je založené právnym predpisom iného štátu ako Slovenskej republiky.
 4. Poisťovňa neposkytne plnenie za škodu, ak poistený prevzal povinnosť na jej náhradu v rozsahu širšom, než ktorý vyplýva z právneho predpisu, vrátane prípadov, keď poistený nemôže uplatniť námietskú premĺčania z toho dôvodu, že dojednal dlhšiu premĺčaciu lehotu, než ktorá vyplýva z právneho predpisu, alebo sa námietku premĺčania vzdal.

ČLÁNOK 8 POVINNOSTI POISTENÉHO

1. Okrem povinností vyplývajúcich zo všeobecne záväzných právnych predpisov, z poisťnej zmluvy, ZD TS 2024, z VPP ZP 2020 je poistený ďalej povinný:
 - a) pri prevzatí zásielky na prepravu preskúmať či zásielka zodpovedá záznamu prepravcu v prepravnej listine, ak nemá dopravca možnosť preskúmať správnosť údajov v prepravnej listine o počte kusov a o ich značkách a číslach, o zjavnom stave zásielky a jej obalu, je povinný zapísať do prepravnej listiny výhrady a ich odôvodnenie a v prípade, že prepravná listina chýba, je dopravca povinný zapísať výhrady a ich odôvodnenie na osobitnú listinu, ktorú dá potvrdiť odosielateľovi. Ak prepravná listina chýba, je dopravca povinný aj v prípade, že nebude mať výhrady, spísať potvrdenie o odovzdaní a prevzatí tovaru s odosielateľom tovaru a to v rozsahu aký je obvyklý v prepravnej listine,
 - b) dbať, aby mal vodič potrebnú kvalifikáciu a spôsobilosť,
 - c) dbať, aby technický stav dopravného prostriedku zodpovedal príslušným právnym predpisom platných na území Slovenskej republiky,
 - d) viesť záznam o prevádzke motorového vozidla,
 - e) urobiť všetky opatrenia, aby dopravný prostriedok a náklad bol za všetkých okolností náležite zabezpečený proti samovoľnému pohybu a požiaru,
 - f) používať cestné vozidlo, ktoré je okrem zámky na dverách vybavené zabezpečovacím zariadením proti krádeži,
 - g) dodržiavať všetky ustanovenia právnych predpisov, ktoré sa týkajú prepravy zásielok nebezpečného tovaru po cestách, vrátane prevencie a likvidácie prípadných havárií,
 - h) v dohodnutom čase pristaviť vozidlo takého druhu a vybavenia, ako bolo dohodnuté pri dojednaní prepravy,
 - i) prepraviť zásielku na to miesto určenia (na presnú adresu), ktoré je uvedené v prepravnej listine. Ak sa pred vykládkou zásielky vyskytnú akékoľvek nejasnosti s určením miesta na vykládku alebo sa od dopravcu požaduje vykonať vykládku na inom mieste ako je uvedené v prepravnej listine, je dopravca povinný ihneď sa spojiť s osobou oprávnenou disponovať so zásielkou a konať podľa jej pokynov potvrdených písomne,
 - j) parkovať cestné vozidlo na strážnom parkovisku, na osvetlených odstavných plochách určených na parkovanie, na odpočívadlách diaľnic a ciest I. triedy publikovaných medzinárodnou úniou cestnej dopravy IRU (International Road Transport Union),
 - k) ak sa dojednálo poistenie kabotáže v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a rady č. 1072/2009 o spoločných pravidlách prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh, predložiť nákladný list a údaje z digitálneho tachografu,
 - l) predložiť poisťovni zoznam cestných vozidiel, ktorými bude prepravu vykonávať,
 - m) oznámiť zmenu počtu, alebo zmenu ECV cestných vozidiel, ktoré poistený využíva,
 - n) predložiť poisťovni všetky doklady, ktoré si vyžiada.
2. Ďalej je poistený povinný:
 - a) ak vznikne poisťná udalosť, vykonať všetky nevyhnutné a účelné opatrenia na zmiernenie následkov tejto škody, alebo na to, aby sa vzniknutá škoda neväčšila,
 - b) každú dopravnú nehodu a krádež zásielky nahlásiť polícii a vyžiadať si protokol od polície,
 - c) ak sa zistí poškodenie alebo strata zásielky pri jej vykládke, žiadať na mieste spísanie zápisu o rozsahu škody (komerčný zápis) a tento zápis potvrdiť spolu s príjemcom vlastnoručným podpisom, ak sa o škode dozvie počas prepravy alebo po vykládke, bezodkladne kontaktovať poisťovňu za účelom zabezpečenia zistenia rozsahu poškodenia zásielky,
 - e) poskytnúť poisťovni pravdivé údaje a informácie o okolnostiach vzniku poisťnej udalosti.
3. Ak poistený porušil alebo nedodržiaval povinnosti uvedené v tomto článku Zmluvných dojednaní, má poisťovňa za podmienok uvedených v § 825 v spojení s ustanovením § 799 ods. 3 voči nemu právo na primeranú náhradu vyplateného poisťného plnenia.
4. Ak nastane škodová udalosť, je poistený povinný odovzdať poisťovni najmä:
 - a) prepravný doklad,
 - b) potvrdenie o prevzatí zásielky príjemcom alebo v prípade krádeže zásielky protokol vydaný príslušným policajným orgánom,
 - c) škodový zápis,
 - d) obchodnú faktúru s uvedením dodacej podmienky,
 - e) výčíslenie škody (faktúra) osobou oprávnenou dostať náhradu škody,
 - f) správu o rozsahu a príčine škody podpísanú vlastnoručne vodičom a poisteným,
 - g) v prípadoch dopravnej nehody protokol vydaný príslušným policajným orgánom,
 - h) doklad colných orgánov v prípade poškodenia, krádeže zásielky,
 - i) vyplnené „Oznámenie o vzniku škody z poistenia zodpovednosti za škodu“,
 - j) a iné doklady, ktoré si poisťovňa vyžiada.

ČLÁNOK 9 POISTNÉ PLNENIE

1. Poistné plnenie nesmie prekročiť poistnú sumu dohodnutú v poistnej zmluve.
2. Pri určení rozsahu škody sa vychádza z hodnoty zásielky v mieste a čase jej prevzatia na prepravu poisteným.
3. Vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave má poistený právo, aby poisťovňa za neho uhradila škodu na zásielke v zmysle príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov platných na území SR.
4. V medzinárodnej cestnej nákladnej doprave má poistený právo, aby poisťovňa za neho uhradila škodu na zásielke do výšky stanovenej podľa čl. 23 ods. 1 až 3 a čl. 25 Dohovoru CMR, dovozné, clo a iné výdavky v súlade s čl. 23 ods. 4 Dohovoru CMR.
5. Poistený má právo, aby poisťovňa za neho uhradila škodu spôsobenú na zásielke počas kabotáže v zmysle príslušného všeobecne záväzného právneho predpisu štátu, na území ktorého došlo ku škodovej udalosti.
6. Poisťovňa pri škode na zásielke uhradí preukázané účelne vynaložené zachraňovacie náklady maximálne do výšky 20% z dojednanej poistnej sumy.

ČLÁNOK 10 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIE

Od ustanovení ZD TS 2024 je možné sa v poistnej zmluve odchýliť, ak to nie je v jednotlivých ustanoveniach uvedené inak.

ZD TS 2024 nadobúdajú účinnosť dňom 01. 11. 2024.