

## OSOBITNÉ POISTNÉ PODMIENKY PRE POISTENIE STROJOV A ELEKTRONIKY

### ČLÁNOK 1 ÚVODNÉ USTANOVENIA

- Poistenie strojov a elektroniky, ktoré uzaviera spoločnosť KOOPERATIVA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group (ďalej len „poisťovňa“), upravujú príslušné ustanovenia zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Občiansky zákonník“), Všeobecné poistné podmienky pre poistenie majetku (ďalej len „VPP MP 2020“), tieto Osobitné poistné podmienky pre poistenie strojov a elektroniky (ďalej len „OPP SE 2025“), Zmluvné dojednania pre poistenie strojov a elektroniky (ďalej len „ZD SE 2025“) a poistná zmluva.
- Ak ustanovenia poistných podmienok uvedených v ods. 1 upravujú konkrétny vzťah medzi poisťovňou, poistníkom a poisteným odlišne od OPP SE 2025, majú ustanovenia OPP SE 2025 v tejto časti prednosť pred ustanoveniami poistných podmienok uvedených v ods. 1 za podmienky, ak by sa použitie oboch ustanovení vzájomne vylučovalo. Ustanovenia OPP SE 2025 a poistných podmienok, ktoré si neodporujú platia popri sebe.

### ČLÁNOK 2 PREDMET POISTENIA

- Predmetom poistenia sú stroje, elektronika, strojné alebo elektronické zariadenia vrátane ich výbavy a príslušenstva bližšie špecifikované v poistnej zmluve alebo jej prílohách (ďalej len „zariadenia“), ktoré:
  - boli v čase dojednania poistenia a v čase vzniku poistnej udalosti preukázateľne v prevádzkyschopnom stave a súčasne úspešne prešli skúšobnými, preberacími a výkonovými skúškami,
  - sú riadne udržiavané a využívané na účely, na ktoré sú určené,
  - boli nainštalované a uvedené do prevádzky v súlade s platnými technickými, bezpečnostnými predpismi a pokynmi výrobcu.
- Poistenie sa vzťahuje na zariadenia:
  - vo vlastníctve poisteného,
  - vo vlastníctve cudzích osôb (cudzí zariadenia), ktoré poistený oprávnené užíva alebo ich prevzal pri poskytovaní služby na základe platnej zmluvy uzatvorenej medzi poisteným a vlastníkom cudzej veci.
- Poistenie je možné dojsť na výber alebo súbor zariadení. Za výber sa považuje jedno alebo skupina zariadení vymenovaných v poistnej zmluve.
- Ak to nie je v poistnej zmluve dojednané inak, poistenie sa vzťahuje na zariadenie, ktoré v dobe uzavretia poistenia nepresiahlo vek 15 rokov alebo v prípade, ak zariadenie prešlo generálnou opravou, neuplynulo od generálnej opravy viac ako 3 roky. Pre určenie veku zariadenia je rozhodujúci rok jeho prvého uvedenia do prevádzky. V prípade, že rok prvého uvedenia do prevádzky nemožno zistiť, je pre určenie veku zariadenia rozhodujúci rok jeho výroby.

### ČLÁNOK 3 POISTNÉ RIZIKÁ

- Poistenie sa dojednáva pre prípad poškodenia alebo zničenia poistených zariadení akoukoľvek náhodnou udalosťou, ktorá nastane nečakane a náhle, a ktorá obmedzuje alebo vylučuje funkčnosť poisteného zariadenia a nie je v týchto OPP SE 2025, VPP MP 2020 alebo v poistnej zmluve vylúčená.
- Poistenie sa vzťahuje na škody vzniknuté počas:

- prevádzky, prestávky v prevádzke a počas premiestňovania v mieste poistenia v rámci územnej platnosti podľa poistnej zmluvy, ak sú poistené stacionárne zariadenia, zariadenia inštalované v motorovom vozidle, špeciálna prenosná elektronika,
- prevádzky a prestávky v prevádzke, ak sú poistené prenosné zariadenia,
- pracovnej činnosti, ak sú poistené pojazdné stroje.

### ČLÁNOK 4 VÝLUKY Z POISTENIA

#### Vylúčené riziká

- Okrem výluk uvedených vo VPP MP 2020, a ak to nie je v poistnej zmluve dojednané inak, poistenie sa nevzťahuje aj na škody na poistených zariadeniach priamo alebo nepriamo spôsobené alebo vzniknuté:
  - požiarom, hasením požiaru, výbuchom, priamym úderom blesku, zrátením alebo nárazom lietadla, jeho častí alebo jeho nákladu, aerodynamickým treskom pri prelete nadzvukového lietadla, pádom stromov, stožiarov a iných predmetov,
  - povodňou, záplavou, víchricou, krupobitím, zosuvom pôdy, skál, lavínou, zemetrasením, ťarchou snehu alebo námrazy, kvapalinou unikajúcou z vodovodných zariadení a médiom vytekajúcim z hasiacich zariadení, výbuchom sopky, nárazom dopravného prostriedku, dymom, nárazovou vlnou, spätným vystúpením vody z kanalizačného potrubia,
  - atmosférickými zrážkami,
  - krádežou, lúpežou, stratou, podvodom, spreneverou, úmyselným poškodením alebo zničením poisteného zariadenia trefou osobou (vandalizmom),
  - poškodením alebo zničením sklenených súčastí strojov, ak sú predmetom poistenia stacionárne zariadenia a pojazdné stroje,
  - prepravou poistených zariadení ako nákladu, ak je predmetom poistenia prenosné zariadenie,
  - pádom, ak je poisteným zariadením prenosné zariadenie alebo špeciálna prenosná elektronika,
  - haváriou na pojazdnom stroji (s prideleným a aj bez prideleného EČV),
  - používaním poisteného zariadenia v rozpore s predpismi výrobcu, v rozpore s technickými podmienkami alebo technickými normami najmä nevykonaním údržby podľa predpisov stanovených výrobcom, nevykonávaním výrobcom stanovených skúšok po celkovej alebo generálnej opravu, mimoriadnymi podmienkami vyvolanými testovaním, preťažením alebo pokusmi,
  - montážou, demontážou, opravou, v rámci pravidelnej údržby alebo pri prestavovaní stroja, napr. pri zmene pracovného procesu,
  - prácou pod zemským povrchom alebo pri tunelových prácach,
  - premočením alebo zaplavením bahnom pri prácach na vodných stavbách,
  - v dôsledku chýb a nedostatkov, ktoré existovali na poistených zariadeniach už pred začiatkom tohto poistenia,
  - čiasťočným alebo úplným zastavením alebo prerušením prevádzky,
  - v súvislosti s výpadkom alebo prerušením dodávky plynu, vody alebo elektrickej energie z verejných sietí v prípade, keď bol o tom klient vopred informovaný,
  - trvalým alebo dlhodobým vplyvom prevádzky (napr. koróziou, kavitáciou, eróziou, oxidáciou), únavou materiálu spôsobenou aj konštrukčnou chybou, prirodzeným opotrebením, usadzovaním kotolného kameňa alebo iných usadenín, dlhodobým chemickým

a biologickým pôsobením alebo atmosférickým vplyvom.

2. Poistenie sa ďalej nevzťahuje na a poisťovňa neposkytne poistné plnenie za:
- a) následné škody akéhokoľvek druhu, finančné straty a sankcie, najmä ušlý zisk, strata trhu, strata kontraktu, penále,
  - b) škody, za ktoré je podľa právneho predpisu alebo zmluvy zodpovedný výrobca, dodávateľ, predávajúci, opravár alebo iný zmluvný partner, vrátane škôd na ktoré sa vzťahuje záruka výrobcu alebo zhotoviteľa diela,
  - c) stratu umeleckej a historickej hodnoty poisteného zariadenia,
  - d) škody na vzhľade, estetické nedostatky, ktoré neovplyvňujú funkčnosť zariadenia, najmä poškriabanie laku, prasklina plastového krytu,
  - e) náklady vzniknuté zmenou alebo vylepšením zariadenia akýmkoľvek spôsobom,
  - f) náklady na revízie, údržby a ostatné opatrenia, ktoré je nutné vynakladať aj bez poistnej udalosti,
  - g) náklady na práce, ktoré súvisia s opätovným uvedením zariadenia do prevádzky, avšak nie sú vykonávané na poistenom zariadení, napr. prispôbením zariadenia do výrobnéj linky,
  - h) náklady na dopravu do opravovne mimo územia SR a opravovne vzdialenej viac než 50 km od miesta, kde sa poškodené zariadenie nachádza, ktoré neboli poisťovňou vopred schválené,
  - i) náklady vzniknuté v príčinnej súvislosti s prerušením prevádzky poisteného zariadenia,
  - j) zvýšené náklady.

#### Vylúčené predmety

3. Poistenie sa nevzťahuje na:
- a) bicykle, elektrické kolobežky, jednokolky, hoverboardy, gyroboardy a podobné zariadenia slúžiace na prepravu osôb,
  - b) vozidlá kategórie M (motorové vozidlá, ktoré majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na prepravu osôb), L (motorové vozidlá s menej ako štyrmi kolesami a štvorkolky) a LS (snežné skútre) a vozidlá so zvláštnym ECV typu V, C, a M,
  - c) pravidlá a iné zariadenia schopné pohybu na vode alebo pod vodou,
  - d) lietadlá a iné zariadenia schopné pohybu v atmosfére,
  - e) koľajové vozidlá,
  - f) podvozok, nápravu, prevodovku, motor, karosériu vrátane vybavenia vozidiel kategórie N a O počas ich prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách (ak boli spôsobené pri jazde). Táto výluka neplatí v prípade, ak škoda nastane pracovnou činnosťou vozidla, ako pracovného stoja alebo činnosťou nadstavby vozidla ako pracovného stroja,
  - g) spotrebný materiál,
  - h) pomocné a prevádzkové látky, ako napr. pohonné látky, chemikálie, kontaktné hmoty, katalyzátory, chladivá, čistiace prostriedky a mazivá, rovnako ako oleje, olejové náplne, okrem olejových a plynových náplní do transformátorov,
  - i) akumulátory, akumulátorové články bez možnosti opätovného nabitia, elektrochemické články, poistky, zdroje svetla, zdroje žiarenia, filter a filtrové hmoty a vložky, regeneračné činidlá,
  - j) tonery, farebné pásy,
  - k) software, elektronické dáta, databázy údajov, zvukové, obrazové a filmové nosiče, nosiče dát,
  - l) kardiostimulátory, načúvacie prístroje.
4. V prípade poistenia pojazdných strojov sa poistenie nevzťahuje na škody:
- a) v dôsledku nesprávne uloženého nákladu,
  - b) spôsobené inak ako pracovnou činnosťou stroja.
5. Ak nedošlo z rovnakej príčiny a v rovnakom čase aj k inému poškodeniu alebo zničeniu poisteného zariadenia, za ktoré je poisťovňa povinná poskytnúť poistné plnenie, poistenie sa nevzťahuje na poškodenie alebo zničenie:
- a) časti zariadení, diely a nástrojov, ktoré sa pravidelne vymieňajú

- pri zmene pracovných úkonov (najmä rezné nástroje, matrice, formy, kokily, razidlá, ryté a vzorkované valce, svetelné zdroje),
- b) časti zariadení, diely všetkého druhu, ktoré musia byť počas obdobia životnosti poisteného zariadenia viackrát vymenené z dôvodu opotrebenia (najmä hadice, tesnenia, gumové či plastové výstelky, pásy, reťaze, remene, radlice pluhov, vrtáky, nože, frézy, pilové listy alebo iné ostria či brúsne kotúče alebo pásy, búracie a vŕtacie kladivá, kefy, pneumatiky, laná, drôty, sítá, pracovné časti drvičov, korčeky na kamenie alebo betón ),
- c) výmuroviek, výstielok a nanesených vrstiev pecí, ohnísk, kotlov alebo iných zariadení produkujúce teplo, zariadení na produkciu pary a nádrží,
- d) časti zariadení pre klznú a valivú uloženie pre priamočiary a rotačný pohyb (najmä ložiská, piesty, vložky valcov),
- e) kardany, turbodúchadlá,
- f) základov a podstavcov zariadení,
- g) drôtov, káblov, optických vlákien.

### ČLÁNOK 5 MIESTO POISTENIA

1. Poistenie sa vzťahuje len na poistné udalosti, ktoré vzniknú na mieste uvedenom v poistnej zmluve ako miesto poistenia (adresa rizika). Ak je v poistnej zmluve dojednaných viac miest poistenia, poistenie sa vzťahuje na všetky tieto miesta poistenia.
2. Miestom poistenia pre prenosné zariadenia, zariadenia inštalované v motorovom vozidle, pre špeciálnu prenosnú elektroniku a pojazdné stroje je územie Slovenskej republiky, ak nie je v poistnej zmluve dojednané inak.

### ČLÁNOK 6 POISTNÁ HODNOTA, POISTNÁ SUMA

1. Poistná hodnota je cena, za ktorú sa dá poistené zariadenie znovunadobudnúť v danom čase a mieste. Zodpovedá novej hodnote poisteného zariadenia v čase dojednania poistenia. Poistná hodnota zariadenia je rozhodujúca pre stanovenie poistnej sumy.
2. Poistná suma uvedená v poistnej zmluve je hornou hranicou poistného plnenia za jednu poistnú udalosť, ak nie je dojednané inak. Poistná suma má zodpovedať poistnej hodnote.

### ČLÁNOK 7 POISTNÉ PLNENIE

1. V prípade poškodenia poisteného zariadenia poisťovňa uhradí sumu zodpovedajúcu primeraným nákladom na opravu, ktoré sú potrebné na uvedenie poškodeného zariadenia do stavu prevádzkyschopnosti v akom bolo pred poistnou udalosťou, vrátane nákladov na:
  - a) demontáž a montáž poškodeného zariadenia,
  - b) dopravu poškodeného zariadenia do/z opravovne (s výnimkou leteckej dopravy),
  - c) colné poplatky.Od primeraných nákladov na opravu odpočíta poisťovňa cenu prípadných použiteľných zvyškov nahradzovaných častí poškodeného zariadenia.
2. Ak sa náklady na opravu poisteného zariadenia rovnajú alebo prevyšujú časovú hodnotu poisteného zariadenia bezprostredne pred vznikom poistnej udalosti, poistené zariadenie sa bude považovať za zničené a poisťovňa poskytne poistné plnenie podľa ods. 3.
3. V prípade zničeného poisteného zariadenia poisťovňa uhradí sumu zodpovedajúcu nákladom na znovunadobudnutie zariadenia, najviac však časovú hodnotu poisteného zariadenia v čase bezprostredne pred vznikom poistnej udalosti.
4. V prípade, že diely potrebné na opravu zariadenia už nie sú na trhu dostupné, poisťovňa poskytne poistné plnenie vo výške časovej hodnoty

zariadenia v čase vzniku poistnej udalosti znížené o hodnotu použiteľných zvyškov poisteného zariadenia.

5. Náklady na provizórnu opravu poškodeného zariadenia nahradí poisťovňa len v prípade, ak sú tieto náklady súčasťou celkových nákladov na opravu a nezvyšujú celkové plnenie poisťovne, ak nerozhodne poisťovňa po poistnej udalosti inak.
6. Ak oprava poškodeného poisteného zariadenia alebo jeho časti v dôsledku poistnej udalosti vyžaduje:
  - a) opravu prevodoviek, rozvodoviek, diferenciálov, blokov, hláv motorov alebo kompresorov vrátane ich sústav a príslušenstva,
  - b) previnutie elektrických cielok alebo výmenu agregátu s poškodeným vinutím,
  - c) opravu časti zariadení pre kľzné a valivé uloženia pre priamočiaru a rotačný pohyb, ložísk,odpočíta poisťovňa z poistného plnenia 10 % z nákladov zodpovedajúcich opotrebovaniu za každý aj začatý rok od uvedenia poškodeného zariadenia do prevádzky, maximálne však do výšky 60 % nákladov zodpovedajúcich opotrebovaniu.
7. Ak je v čase vzniku poistnej udalosti poistná suma poisteného zariadenia nižšia ako jej poistná hodnota, jedná sa o tzv. podpoistenie. V takom prípade poskytne poisťovňa poistné plnenie, ktoré je k výške škody v rovnakom pomere ako poistná suma k poistnej hodnote.

## ČLÁNOK 8

### POVINNOSTI POISTNÍKA A POISTENÉHO

1. Okrem povinností stanovených právnymi predpismi tvoriacich právny poriadok Slovenskej republiky a povinností poistníka a poisteného uvedených vo VPP MP 2020 a poistnej zmluve je poistník a poistený povinný:
  - a) používať poistené zariadenie len k účelom stanoveným výrobcom podľa technickej a konštrukčnej dokumentácie, dodržiavať ich počas celej prevádzky ako aj v rámci údržby zariadenia,
  - b) zabezpečiť obsluhu poisteného zariadenia osobou, ktorá preukázateľne disponuje osvedčením o úspešnom absolvovaní odbornej skúšky, v prípade nariadenia aj aktualizácie odbornej skúšky na obsluhu zariadenia, ak je povinnosť absolvovania uvedených skúšok uložená právnym predpisom,
2. Ak malo vedomé porušenie povinností uvedených v odseku 1 podstatný vplyv na vznik poistnej udalosti alebo na zväčšenie rozsahu následkov poistnej udalosti, je poisťovňa oprávnená plnenie z poistnej zmluvy znížiť podľa toho, aký vplyv malo toto porušenie na rozsah jej povinností plniť.

## ČLÁNOK 9

### VÝKLAD POJMOV

1. **Dáta** sú informácie spracovateľné v elektronických zariadeniach.
2. **Elektronické zariadenie** je slaboprúdové technické zariadenie pozostávajúce zo súboru vzájomne prepojených prevažne elektronických prvkov (súčiastok a dielov).
3. **Generálna oprava** je oprava v predpísanom rozsahu a kvalite podľa predpisov výrobcu, pri ktorej sa vykoná celková oprava všetkých dielov zariadenia, resp. sa oprava vykoná výmenným spôsobom dielov za funkčné diely, ktoré mali celkovú opravu.
4. **Karoséria** – ložná a krycia časť stroja (krycí obal) utvárajúci priestor pre cestujúcich alebo náklad, horná, vonkajšia časť stroja, otvorená alebo uzatvorená, plechová kabína.
5. **Nosiče dát** sú pamäte, pamäťové média, ako napr. diskety, magnetické alebo čipové karty, CD disky, diskové polia, DVD disky, nie však harddisky.
6. **Opotrebenie** je postupné znižovanie úžitkovej hodnoty a vlastností poisteného zariadenia spôsobené jeho používaním počas prevádzky a vonkajšími vplyvmi dlhodobého charakteru.
7. **Oprava** je opravenie poisteného zariadenia, resp. jeho uvedenie

do stavu, v akom bol bezprostredne pred poistnou udalosťou. Náklady na opravu nesmú prevýšiť sumu zodpovedajúcu nákladom na znovunadobudnutie rovnakého alebo porovnateľného zariadenia.

8. **Pojazdný stroj** je stroj, ktorý je konštrukčne a svojim vybavením určený na výkon pracovnej činnosti. Pohybuje sa buď vlastnou motorickou silou (samohybný stroj), alebo je ťahaný, vlečený, nesený bez vlastného zdroja pohonu.
  - a) Za pojazdný stroj **sa považujú** vozidlá kategórie T (kolesové traktory), C (pásové traktory), R (prípojný vozidlá traktorov), S (traktormi ťahané vymeniteľné stroje), P (pracovné stroje), N (motorové vozidlá, ktoré majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na dopravu nákladov,) a O (prípojný vozidlá), ktorých konštrukcia umožňuje činnosť vozidla ako pracovného stroja a V (ostatné stroje) za podmienky, že sú určené na prácu.
  - b) Za pojazdný stroj **sa nepovažujú** vozidlá určené na prepravu osôb a vozidlá kategórie L (motorové vozidlá s menej ako štyrmi kolesami a štvorkolky), LS (snežné skútre), M (motorové vozidlá, ktoré majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na dopravu osôb), N (motorové vozidlá, ktoré majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na dopravu nákladov) a O (prípojný vozidlá), ktorých konštrukcia neumožňuje činnosť vozidla ako pracovného stroja a vozidlá so zvláštnym ECV typu V, C a M.
9. **Poškodenie zariadenia** je zmena stavu poisteného zariadenia, ktorú je možné objektívne odstrániť opravou.
10. **Pracovná činnosť pojazdného stroja** je činnosť pri ktorej pojazdný stroj vykonáva prácu na ktorú bol vyrobený. Môžeme ju bližšie špecifikovať podľa typu jednotlivých pojazdných strojov, ktoré túto činnosť vykonávajú:
  - a) v stojacej polohe po ukotvení, ako napr. žeriav, bager, betónová pumpa, vysokozdvížná plošina. Pracovná činnosť sa začína od momentu aretácie (zaistenia stroja proti nežiaducemu pohybu) a trvá do doby sklopenia zabezpečovacích opôr do východiskovej prepravnej polohy,
  - b) v stojacej polohe bez ukotvenia, ako napr. nákladné vozidlo so sklápacou korbou, smetiarske auto. Pracovná činnosť sa začína od momentu vyklápania nákladu (nákladné vozidlá), nakladania tovaru (smetiarske auto),
  - c) len za súčasného pohybu stroja, ako napr. zametací stroj, odhŕňač snehu, posýpač, postrekoč, poľnohospodárske stroje ako kosačka, balička slamy/sena, kombajn, zaorávač, domiešavač. Pracovná činnosť sa začína uvedením prídavného alebo pracovného stroja do pracovnej polohy/činnosti a trvá do vypnutia činnosti alebo do sklopenia stroja do prepravnej - zabezpečenej polohy. Pre tento typ strojov sa za pracovnú činnosť považuje aj cúvanie alebo nastavovanie stroja na činnosť s prídavným zariadením v prepravnej polohe na (napr. poľnohospodárske stroje pri otáčaní sa na konci poľa),
  - d) v stojacej polohe a/alebo za súčasného pohybu, ako napr. nakladač zeminy, šmykom riadený nakladač, nakladač balíkov sena, vysokozdvížný vozík. Patria sem stroje, ktorých pracovná činnosť sa skladá z nakladania a vykladania nákladu, presunu (s nákladom aj bez) a to aj za pohybu stroja v rámci jedného miesta výkonu práce. Pracovná činnosť sa začína uvedením prídavného zariadenia do pracovnej polohy a trvá do sklopenia zariadenia do prepravnej polohy po skončení práce na konkrétnej zákazke.
11. **Prenosné stroje a elektronika** sú zariadenia, pre ktoré je vzhľadom

Za pracovnú činnosť **sa nepovažuje:**

- a) preprava alebo presun pojazdného stroja na miesto výkonu práce, a to aj v prípade ak je vezený náklad počas prepravy upravovaný prídavným zariadením (ako smetiarske auto, mraziarske auto) alebo preprava alebo presun pojazdného stroja s prídavným zariadením v pracovnej polohe, ktoré chybou obsluhy nebolo uvedené do prepravnej polohy.
- b) činnosť vyklápacieho návesu pri vyklápaní nákladu, ak strojné zariadenie zabezpečujúce túto činnosť je inštalované na ťahači.

na konštrukciu a účel obvyklé, že sa ich bežná pracovná činnosť vykonáva na rôznych miestach a za týmto účelom sú prenášané alebo premiestňované. Patria sem: prenosné zariadenia (nádrie a elektronika), zariadenia inštalované v motorovom vozidle, špeciálna prenosná elektronika.

12. **Prenosné zariadenia** sú zariadenia, ktoré sú svojou konštrukciou a účelom určené na prenášanie (premiestňovanie) a vykonávanie činností na rôznych miestach, najmä ručné nádrie, prenosné pracovné stroje a elektronika (prezentačná, meracia a testovacia technika), prenosné registračné pokladne, ozvučovacia a osvetľovacia technika pre koncerty - prenosná (mix pulty, zosilňovače, reproduktory, osvetlenie, hudobné nástroje), prenosné veľkoplošné obrazovky, profi videosystémy pre nahrávanie a prenos (nie štúdiové). Medzi prenosné zariadenia nepatrí špeciálna prenosná elektronika.
13. **Presun** je premiestnenie zariadenia po vlastnej osi, využívajúc vlastnú motorickú silu, prípadne môžu byť ťahané alebo nesené, pričom sú konštrukčne usposobené na jazdu po pozemných komunikáciách.
14. **Prevádzkyschopný stav** je taký stav zariadenia, pri ktorom je po úspešne dokončenom skúšobnom a preberacom teste a skúšobnej prevádzke schopný plniť určité funkcie a dodržiavať hodnoty parametrov v medziach stanovených technickou dokumentáciou alebo výrobcom.
15. **Príslušenstvom zariadenia** sa rozumie pomocné zariadenie, pomocné prístroje a prostriedky so zariadením pevne spojené, ktoré sú po technickej stránke nevyhnutné pre činnosť zariadenia podľa jeho účelu. Za príslušenstvo zariadenia sa nepovažujú dáta.
16. **Sklo** sú diely (časti) pozostávajúce zo skla alebo materiálov nahradzujúcich alebo plniacich funkciu skla.
17. **Stacionárne zariadenie** je stroj alebo elektronika, ktoré je zväčša umiestnené na jednom mieste a nie je určené na presun, napr. výrobné linky, turbíny, čerpadlá a iné systémy, ktoré sú navrhnuté na dlhodobú prevádzku na jednom mieste.
18. **Strojom alebo strojným zariadením** sa rozumie technické zariadenie pozostávajúce zo vzájomne spojených prevažne mechanických súčiastok a dielov. Strojové zariadenia môžu obsahovať aj elektronické prvky.
19. **Špeciálnou prenosnou elektronikou** sa rozumie: endoskopy, ultrazvukové zariadenia, mobilné telefóny, vysielacky, diktafóny, kamery, fotoaparáty, prenosná audiotechnika, elektronické knihy, tablety, notebooky, navigácie.
20. **Súčasť strojného alebo elektronického zariadenia** - zariadenia, ktoré podľa povahy k nemu patria a nemôžu byť oddelené bez toho, aby sa tým zariadenie znehodnotilo. Za súčasť zariadenia sa nepovažujú externé nosiče dát a dáta nutné pre základné funkcie zariadenia.

21. **Údržbou zariadenia** (riadnym udržiavaním zariadenia) sa rozumie súhrn činností zaisťujúcich technickú spôsobilosť, prevádzkyschopnosť, hospodárnosť a bezpečnosť prevádzky zariadenia. Tieto činnosti spočívajú predovšetkým v pravidelných a preventívnych obhliadkach, ošetrovaniach a nastavovaniach zariadenia, v plnení termínov mazacích plánov, vo včasnej výmene opotrebovaných dielov, alebo celých skupín a častí zariadení a to všetko v súlade s platnými predpismi, ustanoveniami alebo pokynmi danými výrobcom.
22. **Zariadenia inštalované v motorovom vozidle** sú zariadenia pevne mechanicky spojené s motorovým vozidlom, ktoré bez použitia nádria nie je možné demontovať. Z pravidla sú to zabudované zariadenia využívané na špecifický účel, napr.: v motorových vozidlách užívaných Policajným zborom SR (na meranie rýchlosti), v sanitkách (zdravotnícke prístroje a zariadenia), v záchranných a požiarnych vozidlách, v autobusoch MHD (označovače lístkov, reklamné obrazovky), v pojazdných predajniach a bufetoch. Za zariadenia inštalované v motorovom vozidle sa nepovažuje výbava kempingových vozidiel a bežná výbava motorových vozidiel.
23. **Zničením zariadenia** je zmena stavu poisteného zariadenia, ktorý nie je možné odstrániť opravou a zariadenie nie je možné ďalej používať na pôvodný účel (pôvodný účel nie je možné prinavrátiť). Za zničené zariadenie sa považuje aj zariadenie, u ktorého by náklady na opravu presiahli sumu zodpovedajúcu nákladom na znovunadobudnutie rovnakého alebo porovnateľného zariadenia.
24. **Znovunadobudnutím** sa rozumie kúpa zariadenia s rovnakými parametrami a kvalitou, akú malo zariadenie pred poistnou udalosťou na danom mieste.

## **ČLÁNOK 10** **ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

1. Zmluvné strany si môžu vzájomné práva a povinnosti upraviť v zmluve dohodou odchylne od OPP SE 2025, ak to výslovne nie je zakázané a pokiaľ z povahy ustanovení nevyplýva, že sa od nich nie je možné odchýliť.
2. OPP SE 2025 nadobúdajú účinnosť dňom 01. 05. 2025.